

港台觀點對談

遠見整合企劃部製作

# ECFA之後， 台港自由經貿協議成商界新期盼

**張**平沼，台灣政商界大老，曾任立法委員，目前為台灣商業總會理事長。李大壯，活躍於香港政商界，曾任中國政協委員及YPO（青年總裁協會）北亞區主席，並任香港總商會理事。

他們二人一直在台、港兩地各有要職，近三、四年彼此間互動交流頻繁，原因為何呢？

原來，李大壯目前擔任「港台經濟文化合作協進會」副主席兼「香港·台灣商貿合作委員會」主席，張平沼則出任對口單位「台港經濟文化合作策進會」董事兼屬下的「經濟合作委員會」副召集人，兩人因榮膺這兩大職務，必須負責拉近台、港兩地的經貿合作。

「香港與台灣的交往不是近三年才開始，過去兩地在經貿、旅遊及文化等層面的交往也十分密切，已累積了數十年的經驗。」李大壯認為，近年兩地建立起「協進會」、「策進會」與「商貿會」、「經合會」的制度化交流平台，是兩地發展的一大里程碑。

## 台港貿易有增無減 人流、物流、資金流交流緊密

張平沼認為，香港過去一直是台、中、港三地三角貿易的重要橋梁，隨著中國改革開放、兩岸關係和緩，以及台灣開放探親、台商間接前往中國大陸投資等現象發生，香港長期擔任兩岸貿易與轉運的中介角色，確實功不可沒。

「從2010年起，海峽兩岸實際上已經三通了，但台港的貿易量並沒有下降，反而從當年的377億美元提高到2012年的420億美元。這是為什麼呢？」張平沼解釋說，主要是因為香港的國際運轉能力強，使得台灣若要面向全世界，就必須透過香港來轉進。

換句話說，台港關係在後ECFA（海峽兩岸經濟合作框架協議）時代，已經到了必須開展全新合作定位與層次的新紀元了！

李大壯以這四年擔任「商貿會」主席、走訪港、台商界的實際經驗指出，兩地在經貿關係底下，其實還有更深層與長遠的投資關係可以發展，總結兩地最具互補性、也最具有相互投資機會的領域，就莫如人流、物流與資金流了。

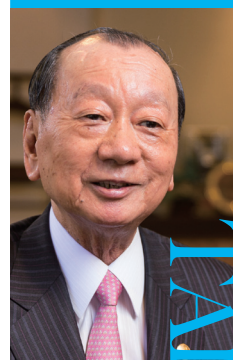
李大壯認為，人流密切交往為兩地旅遊業帶來龐大商機，但未來可以發展更緊密的旅遊合作，讓來港旅客能安排到台灣觀光；赴台觀光客也能將香港作為下一站。此外，港、台物流業也可以加強合作，因為香港物流企業在CEPA（內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排）下享有優惠待遇進入內地市場，台商可以多加利用。

在資金流方面，李大壯認為，香港是全球最自由的經濟體系之一，也是重要的國際金融及銀行中心和離岸人民幣市場，如香港和台灣能建立更緊密的資金往來，定能為雙方創造更多機遇。

張平沼與李大壯一致認為，香港與台灣政府應盡早就訂立兩地更緊密經貿合作，安排具體磋商，因為這樣才能補強既有CEPA及ECFA合作架構，讓台、港間建立起更緊密及便利的投資及營商環境。



**李大壯**  
香港·台灣  
商貿合作委員會  
主席



**張平沼**  
台灣商業總會  
理事長

本專欄由香港經濟貿易文化辦事處，每月邀請香港與台灣專家，對於港台經濟、貿易、文化、城市管理等不同議題，分享兩地不同的經驗與觀點，增進雙方了解、促進互動與交流。香港經濟貿易文化辦事處在台已成立逾一年，致力推動港台經貿文化交流、深化兩地互惠合作關係。

更多詳情請至官方網站：[www.hketco.hk](http://www.hketco.hk)